

## Controlli Automatici - Parte A

### Ingegneria Meccanica e Ingegneria del Veicolo

### Esito dell'esame scritto del 4-6-2020

MATRICOLA	COGNOME	NOME	VOTO QUIZ (su 11)	VOTO ESERCIZI (su 22)	VOTO SCRITTO
115226	BERNARDI	GIUSEPPE	5,50	21,55	27,05
151338	LIBIANI	MATTIA	8,80	19,45	28,25
150152	MALAGOLI	FRANCESCO	7,70	19,20	26,90
144271	MELLO	GIANMARCO	3,30	-	insuff
142637	MERLINO	ALBERTO	6,60	12,60	19,20
149498	MICALIZZI	ANTONINO	10,45	14,50	24,95
151191	PANCIROLI	MATTEO	-	-	assente
151323	PETRINI	GIANMARCO	6,60	20,60	27,20
150935	SABATINI	DAVIDE	-	-	assente
151087	SCARTOZZI	LUCA	8,25	16,55	24,80
148740	SCUTARI	MARCO	7,70	13,55	21,25
149213	VELARDI	ALESSIA	7,70	18,00	25,70
150524	VEZZALI	ANDREA	5,50	16,30	21,80
FONDAMENTI	CONTE	ALESSANDRO	7,15	11,05	18,20

**CRITERI DI VALUTAZIONE:** l'esame scritto è ritenuto "sufficiente" se si ottengono almeno 18 punti dei 33 a disposizione e inoltre se si ottengono almeno la metà dei punti disponibili per ciascuna delle due prove di cui si compone (ovvero 5.50/11 punti per la parte relativa ai quiz e 11.00/22 punti per la parte basata su esercizi e domande a risposta aperta). Dopo aver superato la parte A è possibile svolgere la parte B dell'esame e il voto finale sarà la media dei due risultati conseguiti nella parti A e B, arrotondata all'intero più vicino. Coloro che dovessero superare il punteggio di 30/30 si vedranno riconosciuta la lode solo se arriveranno almeno a 32 (mentre il 31 verrà mappato in 30).

**COMUNICAZIONI:** per discutere la propria prova scrivere al docente per concordare un incontro su meet (la prova con alcuni commenti - tranne che per i quiz e la domanda di teoria - è disponibile su classroom; la mancanza di commenti significa che la risposta è corretta o assente)